CABALLERO
FANTIC

"Tout a commencé avec une Caballero. Réservoir rouge toujours brillant, plaque ovale jaune, guidon large et roues tout-terrain.

Le reste c'était la route, la poussière et l'aventure. C'est comme ça que je suis tombé amoureux des deux roues."

CABALLERO
500

THE MITH RIDES AGAIN

La Caballero a toujours été un symbole de liberté, nous accompagnant à travers le temps.

L'un des modèles de moto les plus réussis, parfois considéré comme un véritable objet de désir intemporel, est maintenant disponible dans une nouvelle itération. Garantissant plaisir et performance sur tout type de parcours, c'est une moto facile à prendre en mains et qui s'adapte parfaitement à votre style de vie.

Scrambler

Modèle compact, agile et agressif, avec pneu tout-terrain, il montre immédiatement de quoi il est fait. Destiné aux grands rêveurs, fascinés par l'idée de revivre les frissons mythiques des années 70, au guidon d'une icône intemporelle.

Deluxe

Parfait pour ceux qui aiment l'évasion tout-terrain sur une moto élégante mais agressive, tout aussi à l'aise en milieu urbain qu'en tout-terrain. Une moto élégante qui mélange le style scrambler et tout-terrain avec le monde urbain.

Flat track

Né pour changer votre vision du pilotage et vous transmettre l'adrénaline de la compétition au quotidien. Arrière pointé à l'extérieur, contre-braquage à l'avant... Bienvenu dans un monde fait de glisse !

Rally

Dédié à ceux qui aiment l'esthétique, mais avec une âme d'aventurier. L'esprit tout-terrain est accentué par un certain nombre de détails, à commencer par la suspension à long débattement et un kit complet de protections : radiateur, phares et sabot moteur.

CABALLERO

CABALLERO 125cc

La gamme caballero 125 Euro 5 est équipée du moteur Minarelli dernière génération, qui offre de meilleures performances, aussi bien en termes de couple que de puissance, tout en respectant les paramètres d'homologation Euro 5.

Ce qui propulse le Caballero 125 est un moteur dernier cri avec système d'injection EFI, embrayage à glissement et système d'actionnement variable des soupapes. Le système VVA d'actionnement variable des soupapes permet de disposer de la came la plus efficace et la plus performante à n'importe quel régime, garantissant une accélération maximale en toute circonstance.

Le nouveau cylindre offre une meilleure combustion, qui se traduit par plus de puissance, moins de consommation et moins d'émissions polluantes. L'embrayage à glissement empêche la roue arrière de se bloquer lors de décélérations soudaines, ce qui assure une plus grande sécurité.

BELL

125 Scrambler

BLACK VERSION

MOTEUR :	Monocylindre 4 temps, Euro 5, refroidissement liquide
CYLINDRÉE :	124,66 cc
PUISSANCE MAXIMALE :	11 kW à 10250 rpm
COUPLE MAXIMAL :	11,2 Nm à 6500 rpm
ALÉSAGE :	52 mm
COURSE :	58,7 mm
BOITE À CLAPETS :	4 valves, distribution variable
ADMISSION :	Injection électronique
DÉMARRAGE :	Démarrage électrique
BOITE DE VITESSES :	6 vitesses
EMBRAYAGE :	Multidisque à bain d'huile, anti-dribble
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT :	Double silencieux ARROW
CADRE :	Simple berceau dédoublé en acier CrMo
BRAS OSCILLANT :	En acier avec section variable progressive
PNEUS :	AV 110/80 - 19, AR 130/80 - 17
JANTES :	Aluminium anodisé noir
FREINS :	Disque AV Wave ø 320 mm - Disque AR Wave ø 230 mm
ABS :	ABS Continental à deux canaux (désactivable)
SUSPENSION AV :	FANTIC FRS ø 41 mm inversée
DÉBATTEMENT AV :	150 mm
SUSPENSION AR :	Mono amortisseur FANTIC FRS - Réglable
DÉBATTEMENT AR :	150 mm
HAUTEUR DE SELLE :	820 mm - siège optionnel 840 mm
EMPATTEMENT :	1425 mm
LONGUEUR :	2080 mm
POIDS À VIDE :	130 kg
RÉSERVOIR :	12 l
CONSOMMATION DE CARBURANT :	2,0 l/100 km
ÉMISSION DE CO2 :	46 g/km

CABALLERO

125 DELUXE

MOTEUR :	Monocylindre 4 temps, Euro 5, refroidissement liquide
CYLINDRÉE :	124,66 cc
PUISSANCE MAXIMALE :	11 kW à 10250 rpm
COUPLE MAXIMAL :	11,2 Nm à 6500 rpm
ALÉSAGE :	52 mm
COURSE :	58,7 mm
BOITE À CLAPETS :	4 valves, distribution variable
ADMISSION :	Injection électronique
DÉMARRAGE :	Démarrage électrique
BOITE DE VITESSES :	6 vitesses
EMBRAYAGE :	Multidisque à bain d'huile, anti-dribble
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT :	Double silencieux ARROW
CADRE :	Simple berceau dédoublé en acier CrMo
BRAS OSCILLANT :	Suspension progressive par basculeur en acier avec section variable
PNEUS :	AV 110/80 - 19, AR 130/80 - 17
JANTES :	Aluminium anodisé noir
FREINS :	Disque AV Wave ø 320 mm - Disque AR Wave ø 230 mm
ABS :	ABS Continental à deux canaux (désactivable)
SUSPENSION AV :	FANTIC FRS ø 41 mm inversée
DÉBATTEMENT AV :	150 mm
SUSPENSION AR :	Mono amortisseur FANTIC FRS - Réglable
DÉBATTEMENT AR :	150 mm
HAUTEUR DE SELLE :	820 mm - siège optionnel 840 mm
EMPATTEMENT :	1425 mm
LONGUEUR :	2080 mm
POIDS À VIDE :	130 kg
RÉSERVOIR :	12 l
CONSOMMATION DE CARBURANT :	2,0 l/100 km
ÉMISSION DE CO2 :	46 g/km

CABALLERO

125 FlatTrack

MOTEUR :	Monocylindre 4 temps, Euro 5, refroidissement liquide
CYLINDRÉE :	124,66 cc
PUISSANCE MAXIMALE :	11 kW à 10250 rpm
COUPLE MAXIMAL :	11,2 Nm à 6500 rpm
ALÉSAGE :	52 mm
COURSE :	58,7 mm
BOITE À CLAPETS :	4 valves, distribution variable
ADMISSION :	Injection électronique
DÉMARRAGE :	Démarrage électrique
BOITE DE VITESSES :	6 vitesses
EMBRAYAGE :	Multidisque à bain d'huile, anti-dribble
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT :	Double silencieux ARROW
CADRE :	Simple berceau dédoublé en acier CrMo
BRAS OSCILLANT :	Suspension progressive par basculeur en acier avec section variable
PNEUS :	AV 130/80 - 19, AR 140/80 – 19
JANTES :	Aluminium anodisé noir
FREINS :	Disque AV Wave ø 320 mm - Disque AR Wave ø 230 mm
ABS :	ABS Continental à deux canaux (désactivable)
SUSPENSION AV :	FANTIC FRS ø 41 mm inversée
DÉBATTEMENT AV :	150 mm
SUSPENSION AR :	Mono amortisseur FANTIC FRS - Réglable
DÉBATTEMENT AR :	150 mm
HAUTEUR DE SELLE :	840 mm
EMPATTEMENT :	1425 mm
LONGUEUR :	2080 mm
POIDS À VIDE :	130 kg
RÉSERVOIR :	12 l
CONSOMMATION DE CARBURANT :	2,0 l/100 km
ÉMISSION DE CO2 :	46 g/km

CABALLERO

CABALLERO 500 cc

Le moteur monocylindre Euro 5 à injection, à 4 soupapes avec refroidissement liquide, garantit une grande polyvalence sur la route, et combine efficacité avec élasticité en tout-terrain.

La boite CDI a été mis à jour avec une nouvelle cartographie, assurant encore plus de souplesse à tous régimes, optimisant également les performances en termes de puissance et de couple maximum.

L'ensemble est complété par les collecteurs d'échappement et le double silencieux chromé, fabriqués en Italie par Arrow.

Scrambler 500cc
CABALLERO
500

La Fantic Caballero Scrambler 500 est déstiné aux grands rêveurs, fascinés par l'idée de revivre les frissons mythiques des années 70, au guidon d'une icône intemporelle.

Une Scrambler au design unique, léger et intuitif, garantissant une liberté totale sur n'importe quel terrain. Simple à prendre en mains et légère sur route, agile et agressive en tout-terrain ; avec la nouvelle Caballero Scrambler votre plaisir n'aura plus de limites.

Modèle compact, agile et agressif, avec pneu tout-terrain, il montre immédiatement de quoi il est fait.

500 Scrambler

YELLOW VERSION

RED VERSION

MOTEUR :	Monocylindre 4 temps, refroidissement liquide
CYLINDRÉE :	449 cc
PUISSANCE MAXIMALE :	28,3 kW à 7500 rpm
COUPLE MAXIMAL :	43 Nm à 6000 rpm
ALÉSAGE :	94.5 mm
COURSE :	64 mm
BOITE À CLAPETS :	4 valves
ADMISSION :	Injection électronique par ATHENA GET – avec corps d'injection de ø 40 mm
DÉMARRAGE :	Démarrage électrique
BOITE DE VITESSES :	6 vitesses
EMBRAYAGE :	Multidisque à bain d'huile
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT :	Double silencieux ARROW
CADRE :	Simple berceau dédoublé en acier CrMo
BRAS OSCILLANT :	En acier avec section variable progressive
PNEUS :	AV 110/80 R19, AR 140/80 R17
JANTES :	Aluminium anodisé noir
FREINS :	Disque AV flottant ø 320 mm - Disque AR Wave ø 230 mm
ABS :	ABS Continental à deux canaux (désactivable)
SUSPENSION AV :	FANTIC FRS ø 41 mm inversée
DÉBATTEMENT AV :	150 mm
SUSPENSION AR :	Mono amortisseur FANTIC FRS - Réglable
DÉBATTEMENT AR :	150 mm
HAUTEUR DE SELLE :	820 mm - siège optionnel 840 mm
EMPATTEMENT :	1425 mm
LONGUEUR :	2080 mm
POIDS À VIDE :	150 kg
RÉSERVOIR :	12 l
CONSOMMATION DE CARBURANT :	4,2 l/100 km
ÉMISSION DE CO2 :	97 g/km

CABALLERO

Deluxe 500cc

Une moto élégante qui mélange le style scrambler et tout-terrain avec le monde urbain. La Caballero Deluxe est parfaite pour ceux qui aiment l'évasion tout-terrain sur une moto élégante mais agressive, tout aussi à l'aise en milieu urbain qu'en tout-terrain. Le moteur et le châssis à la polyvalence rare, vous invitent à vous balader où bon vous semble.

Le moteur monocylindre Euro 5 à injection, à 4 soupapes avec refroidissement liquide, garantit une grande polyvalence sur route, et combine efficacité et élasticité en tout-terrain. Le calculateur moteur ECU a été mis à jour avec une nouvelle cartographie, assurant encore plus de souplesse à tous régimes. Il optimise également les performances en termes de puissance et de couple maximum.

L'ensemble est complété par les collecteurs d'échappement et le double silencieux chromé, fabriqués en Italie par Arrow.

500 DELUXE

MOTEUR :	Monocylindre 4 temps, refroidissement liquide
CYLINDRÉE :	449 cc
PUISSANCE MAXIMALE :	28,3 kW à 7500 rpm
COUPLE MAXIMAL :	43 Nm à 6000 rpm
ALÉSAGE :	94.5 mm
COURSE :	64 mm
BOITE À CLAPETS :	4 valves
ADMISSION :	Injection électronique par ATHENA GET – avec corps d'injection de ø 40 mm
DÉMARRAGE :	Démarrage électrique
BOITE DE VITESSES :	6 vitesses
EMBRAYAGE :	Multidisque à bain d'huile
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT :	Double silencieux ARROW
CADRE :	Simple berceau dédoublé en acier CrMo
BRAS OSCILLANT :	En acier avec section variable progressive
PNEUS :	AV 110/80 R19, AR 140/80 R17
JANTES :	Aluminium anodisé noir
FREINS :	Disque AV flottant ø 320 mm - Disque AR Wave ø 230 mm
ABS :	ABS Continental à deux canaux (désactivable)
SUSPENSION AV :	FANTIC FRS ø 41 mm inversée
DÉBATTEMENT AV :	150 mm
SUSPENSION AR :	Mono amortisseur FANTIC FRS - Réglable
DÉBATTEMENT AR :	150 mm
HAUTEUR DE SELLE :	820 mm - siège optionnel 840 mm
EMPATTEMENT :	1425 mm
LONGUEUR :	2080 mm
POIDS À VIDE :	150 kg
RÉSERVOIR :	12 l
CONSOMMATION DE CARBURANT :	4,2 l/100 km
ÉMISSION DE CO2 :	97 g/km

CABALLERO

Anniversary 500 cc

Caballero 500 Anniversary : le mythe a 50 ans !
Pour célébrer les 50 ans de Caballero, présenté pour la première fois à l'Eicma en 1969, Fantic a créé le modèle Caballero 500 Anniversary.

Caballero 500 Anniversary se caractérise par une nouvelle coque de réservoir avec drapeau italien, disponible en deux couleurs, un guidon tout-terrain avec barre transversale et protection, une sacoche de réservoir en cuir, un sabot moteur de série, une grille de phare et un carénage avant.

Compact, agile, agressif, avec pneu tout-terrain qui montre immédiatement de quoi il est fait. La nouvelle Fantic Caballero est inspiré par le look légendaire de la Caballero né à Barzago en 1969. C'est une moto à deux facettes, une vraie Scrambler, facile à prendre en mains sur l'asphalte et capable d'affronter le tout-terrain avec désinvolture.

500 ANNIVERSARY EDITION

MOTEUR :	Monocylindre 4 temps, refroidissement liquide
CYLINDRÉE :	449 cc
PUISSANCE MAXIMALE :	28,3 kW à 7500 rpm
COUPLE MAXIMAL :	43 Nm à 6000 rpm
ALÉSAGE :	94.5 mm
COURSE :	64 mm
BOITE À CLAPETS :	4 valves
ADMISSION :	Injection électronique par ATHENA GET – avec corps d'injection de ø 40 mm
DÉMARRAGE :	Démarrage électrique
BOITE DE VITESSES :	6 vitesses
EMBRAYAGE :	Multidisque à bain d'huile
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT :	Double silencieux ARROW
CADRE :	Simple berceau dédoublé en acier CrMo
BRAS OSCILLANT :	En acier avec section variable progressive
PNEUS :	AV 110/80 R19, AR 140/80 R17
JANTES :	Aluminium anodisé noir
FREINS :	Disque AV flottant ø 320 mm - Disque AR Wave ø 230 mm
ABS :	ABS Continental à deux canaux (désactivable)
SUSPENSION AV :	FANTIC FRS ø 41 mm inversée
DÉBATTEMENT AV :	150 mm
SUSPENSION AR :	Mono amortisseur FANTIC FRS - Réglable
DÉBATTEMENT AR :	150 mm
HAUTEUR DE SELLE :	820 mm - siège optionnel 840 mm
EMPATTEMENT :	1425 mm
LONGUEUR :	2080 mm
POIDS À VIDE :	150 kg
RÉSERVOIR :	capacité 12 l
CONSOMMATION DE CARBURANT :	4,2 l/100 km
ÉMISSION DE CO2 :	97 g/km

CABALLERO

Flat Track 500 cc

Directement issu des dirt tracks US, ce concept alternatif de moto arrive pour la première fois sur le marché européen. C'est en fait le premier véritable Flat Track homologué pour la route. Le Flat Track est une discipline qui se pratique au coude à coude, en tournant sur des ovales en terre, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Les virages sont pris en glisse, en pointant l'arrière vers l'extérieur et en contre-braquant l'avant.

Vous ne touchez pas aux freins dans les virages, vous contrôlez la dérive par le mouvement de votre corps et de l'accélérateur, et rouvrez plein gaz lorsque alors que vous êtes encore en plein glisse. La Fantic Caballero FlatTrack 500 est conçu pour procurer une poussée d'adrénaline à chacun de vos mouvements, en bouleversant votre vision du pilotage. Les roues 19", typiques du Flat Track, garantissent plus de stabilité et de contrôle en virage, garantissant une meilleure maîtrise, même à grande vitesse.

Laissez votre personnalité prendre le dessus et le souffle de vos rêves vous emporter.

500 FlatTrack

MOTEUR :	Monocylindre 4 temps, refroidissement liquide
CYLINDRÉE :	449 cc
PUISSANCE MAXIMALE :	28,3 kW à 7500 rpm
COUPLE MAXIMAL :	43 Nm à 6000 rpm
ALÉSAGE :	94.5 mm
COURSE :	64 mm
BOITE À CLAPETS :	4 valves
ADMISSION :	Injection électronique par ATHENA GET – avec corps d'injection de ø 40 mm
DÉMARRAGE :	Démarrage électrique
BOITE DE VITESSES :	6 vitesses
EMBRAYAGE :	Multidisque à bain d'huile
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT :	Double silencieux ARROW
CADRE :	Simple berceau dédoublé en acier CrMo
BRAS OSCILLANT :	En acier avec section variable progressive
PNEUS :	130/80 - 19, AR 140/80 - 19
JANTES :	Aluminium anodisé noir
FREINS :	Disque AV flottant ø 320 mm - Disque AR Wave ø 230 mm
ABS :	ABS Continental à deux canaux (désactivable)
SUSPENSION AV :	FANTIC FRS ø 41 mm inversée
DÉBATTEMENT AV :	150 mm
SUSPENSION AR :	Mono amortisseur FANTIC FRS - Réglable
DÉBATTEMENT AR :	150 mm
HAUTEUR DE SELLE :	840 mm
EMPATTEMENT :	1425 mm
LONGUEUR :	2080 mm
POIDS À VIDE :	150 kg
RÉSERVOIR :	12 l
CONSOMMATION DE CARBURANT :	4,2 l/100 km
ÉMISSION DE CO2 :	97 g/km

CABALLERO

Rally 500cc
CABALLERO
Rally
FANTIC

La Caballero 500 Rally est dédiée aux amoureux du style, et qui possède une âme d'aventurier. Conçu pour vous faire rêver à des voyages dans des contrées lointaines et à de grandes aventures, le modèle 500 Rally met plus que jamais vos rêves à portée de mains.

C'est le modèle de la gamme Caballero avec la plus grande vocation tout-terrain, avec une suspension réglable de 43 mm au débattement accru, un garde-boue haut, un bras oscillant en alu et un guidon avec barre transversale. Un travail important a été effectué sur la suspension avec un débattement accru, qui atteint 200 mm à l'avant et à l'arrière.

Le nouveau modèle dispose de nombreux composants tout-terrain spécifiques qui le rendent unique : le guidon avec une barre transversale et protection, les protections de la fourche USD, le garde-boue avant surélevé, le pare-carter, la grille avant et les pneus tout-terrain.

500 Rally

GREEN VERSION

SAND VERSION

MOTEUR :	Monocylindre 4 temps, refroidissement liquide
CYLINDRÉE :	449 cc
PUISSANCE MAXIMALE :	28,3 kW à 7500 rpm
COUPLE MAXIMAL :	43 Nm à 6000 rpm
ALÉSAGE :	94.5 mm
COURSE :	64 mm
BOITE À CLAPETS :	4 valves
ADMISSION :	Injection électronique par ATHENA GET – avec corps d'injection de ø 40 mm
DÉMARRAGE :	Démarrage électrique
BOITE DE VITESSES :	6 vitesses
EMBRAYAGE :	Multidisque à bain d'huile
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT :	Double silencieux ARROW
CADRE :	Simple berceau dédoublé en acier CrMo
BRAS OSCILLANT :	En acier avec section variable progressive
PNEUS :	AV 110/80 R19, AR 140/80 R17
JANTES :	Aluminium anodisé noir
FREINS :	Disque AV flottant ø 320 mm - Disque AR Wave ø 230 mm
ABS :	ABS Continental à deux canaux (désactivable)
SUSPENSION AV :	FANTIC FRS ø 43 mm inversée avec régulation hydraulique
DÉBATTEMENT AV :	200 mm
SUSPENSION AR :	Mono amortisseur FANTIC FRS - régulation hydraulique
DÉBATTEMENT AR :	200 mm
HAUTEUR DE SELLE :	860 mm
EMPATTEMENT :	1425 mm
LONGUEUR :	2080 mm
POIDS À VIDE :	150 kg
RÉSERVOIR :	12 l
CONSOMMATION DE CARBURANT :	4,2 l/100 km
ÉMISSION DE CO2 :	97 g/km

CABALLERO

Explorer 500cc
CABALLERO
EXPLORER
FANTIC

Faites vos bagages et prenez la route. Éteignez votre ordinateur, descendez au garage et démarrer votre Caballero Explorer 500.

Qu'il s'agisse d'un week-end sur des chemins ou d'une excursion dans des contrées lointaines, elle est votre compagne de voyage idéale. Basée sur la version Rally, elle ajoute un certain nombre de détails et d'accessoires pour satisfaire votre soif d'aventure.

Une suspension réglable avec un débattement de 200 mm et un bras oscillant en aluminium vous permettent d'affronter n'importe quel terrain. Avec des pneus Michelin Anakee Wild hautes performances, des porte-bagages, des sacs de réservoir et des sacoches sur son côté gauche, la Caballero Explorer 500 vous offre toute la capacité de chargement que vous pouviez souhaiter.

Et ne vous inquiétez pas si le voyage est un peu cahoteux : avec les nouvelles barres de protection latérales, associées au sabot moteur et autres grilles de protection, la Caballero Explorer 500 est prête à tout affronter.

500 EXPLORER

MOTEUR :	Monocylindre 4 temps, refroidissement liquide
CYLINDRÉE :	449 cc
PUISSANCE MAXIMALE :	28,3 kW à 7500 rpm
COUPLE MAXIMAL :	43 Nm à 6000 rpm
ALÉSAGE :	94.5 mm
COURSE :	64 mm
BOITE À CLAPETS :	4 valves
ADMISSION :	Injection électronique par ATHENA GET – avec corps d'injection de ø 40 mm
DÉMARRAGE :	Démarrage électrique
BOITE DE VITESSES :	6 vitesses
EMBRAYAGE :	Multidisque à bain d'huile
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT :	Double silencieux ARROW
CADRE :	Simple berceau dédoublé en acier CrMo
BRAS OSCILLANT :	En acier avec section variable progressive
PNEUS :	AV 110/80 R19, AR 140/80 R17
JANTES :	Aluminium anodisé noir
FREINS :	Disque AV flottant ø 320 mm - Disque AR Wave ø 230 mm
ABS :	ABS Continental à deux canaux (désactivable)
SUSPENSION AV :	FANTIC FRS ø 43 mm inversée avec régulation hydraulique
DÉBATTEMENT AV :	200 mm
SUSPENSION AR :	Mono amortisseur FANTIC FRS - régulation hydraulique
DÉBATTEMENT AR :	200 mm
HAUTEUR DE SELLE :	860 mm
EMPATTEMENT :	1425 mm
LONGUEUR :	2080 mm
POIDS À VIDE :	155 kg
RÉSERVOIR :	12 l
CONSOMMATION DE CARBURANT :	4,2 l/100 km
ÉMISSION DE CO2 :	97 g/km

CABALLERO

CABALLERO
Rally
FANTIC

PROUD TO BE ITALIAN

CATALOGO-CABALLERO-MY22-FR CTG-CAB-0006

FANTIC

CABALLERO

FANTIC MOTOR S.P.A.

Via Tarantelli, 7
31030 Dosson di Casier (TV)
ITALY
info@fanticmotor.it

fantic.com

Importateur Suisse:

PP passion parts AG
Gewerbestrasse 1
4543 Deitingen SO

info@passionparts.ch
Tel. 032 672 04 41
Fax 032 672 04 40

www.passionparts.ch

FANTIC MOTOR & CABALLERO TRADE MARKS COPYRIGHT
BY FANTIC MOTOR S.P.A.

fanticmotor

Recherche de revendeurs:

Timbre du concessionnaire:

Les véhicules représentés ici peuvent être différents des modèles de série concernant certains détails, ou disposer d'accessoires payants non inclus. Toutes les informations relatives au contenu de la livraison, à l'aspect, à la puissance, au poids et aux dimensions sont données à titre indicatif et sous réserve d'erreurs de composition, d'écriture ou d'impression. Fantic Motor se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et esthétiques sans préavis.